

ACIDENTES DE TRÂNSITO: SUA REPERCUSSÃO ORÇAMENTÁRIA NAS REDES PÚBLICAS DE SAÚDE DOS PRINCIPAIS MUNICÍPIOS DO ESTADO DE RONDÔNIA NOS ANOS DE 2010 A 2014

COSTA, Daniel de Oliveira¹
JUNIOR, Wanderley Oliveira²
TACCA, Giuliana Moreno³
ANTONIO, Heriton Marcelo R.⁴

Resumo

Os acidentes de trânsito representam um importante problema de saúde pública no Brasil e, tal problemática, merece ser evidenciada de maneira a melhor compreender seus aspectos. Este trabalho vem como um estudo transversal descritivo retrospectivo, cujo objetivo foi analisar as relações entre as ocorrências de acidentes de trânsito e sua repercussão orçamentária nas redes públicas de saúde nos municípios de Rondônia (Porto Velho, Jí-Paraná, Ariquemes, Cacoal e Vilhena) no período de 2010 a 2014 e verificar suas características epidemiológicas. Foi realizada análise de dados secundários registrados no DATASUS no item de morbidades hospitalares do SUS e anuários de trânsito disponibilizados pelo DETRAN/RO. Verificou-se no período de 2010-2014 que os acidentes de trânsito compreenderam, em sua maioria, o maior percentual de repasses federais destinados às causas externas, sendo Ariquemes (14%), Porto velho (23%), Cacoal (46%), Vilhena (48%) e Jí-paraná (50%), mesmo com redução progressiva dos acidentes registrados no período. Em análise epidemiológica, a média de acidentes no período analisado quanto ao sexo foi masculino - 74%, feminino - 17% e não informado - 9%, por faixa etária as médias foram para <18 anos (2%); de 18 a 29 anos (37%); de 30 a 59 anos (45%); >60 anos (4%); e não informado (11%). Concluiu-se que o estado de Rondônia, representado pelos municípios supracitados, atende as políticas estabelecidas pelo Projeto Vida no Trânsito (ONU) recomendado para a década 2011-2020 para redução dos acidentes de trânsito. Porém, os achados não apresentaram relação direta entre a redução de acidentes e a distribuição dos repasses federais. Tal achado se respalda no fato de que tais repasses apresentam inconsistências e oscilações onde, mesmo com a redução representativa dos percentuais de repasses, os valores repassados se mantiveram ou aumentaram com o passar dos anos.

Palavras-chave: Acidentes de trânsito. Repasses federais. Saúde pública.

¹Graduando em Medicina pela Faculdades de Ciências Médicas de Cacoal/RO (FACIMED); danieltwins2@hotmail.com

²Graduando em Medicina pela Faculdades de Ciências Médicas de Cacoal/RO (FACIMED); wojuniordr@gmail.com

³Graduando em Medicina pela Faculdades de Ciências Médicas de Cacoal/RO (FACIMED); giutacca@gmail.com

⁴Doutor em Ciências Médicas pela Universidade de Ribeirão Preto/SP (USP); herimarc@usp.br